



Solución para estacionamiento con un solo carril de entrada y/o salida, integrada por un emisor de boletos de papel térmico, una barrera vehicular y una estación de cobro manual.

Sistema de operación:

1.- El conductor se sitúa con su vehículo junto al emisor de boletos (**Imagen 1**), oprime el botón correspondiente y toma su boleto (**Imagen 2**), en ese momento se emite una señal hacia la barrera para que suba el brazo y el auto pueda ingresar al estacionamiento.



Imagen 1



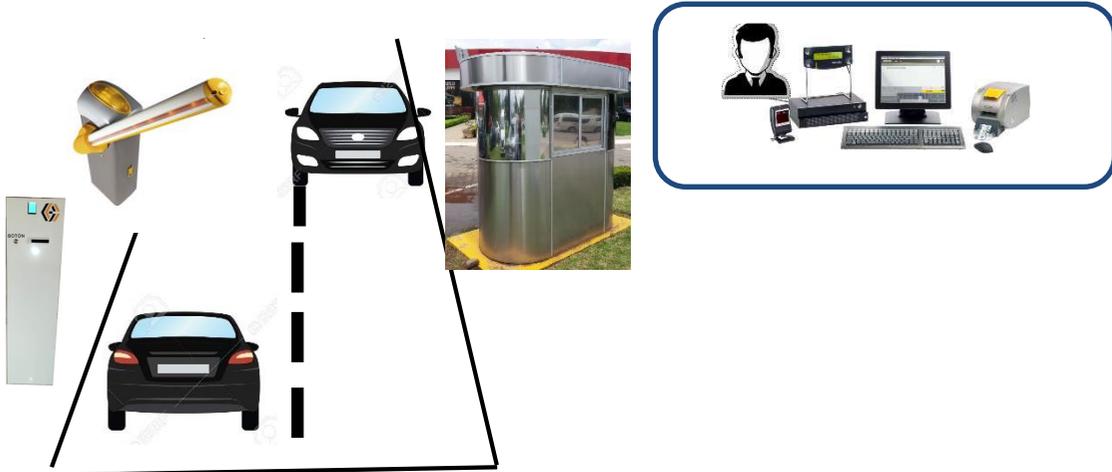
Imagen 2

2.- Una vez que regresa el conductor por su vehículo, éste se dirige a la salida, donde entregará el boleto al encargado del estacionamiento para que éste a su vez lo pase por el escáner de código de barras y en la pantalla de la estación de cobro manual (**Imagen 3**) le muestra el total a cobrar. Dicha cantidad es con base en las tarifas especificadas por el estacionamiento.





3.- Una vez cubierta la cantidad a pagar, el encargado del estacionamiento entregará su cambio al conductor y, sólo hasta entonces, podrá abrir la barrera con la estación de cobro manual para permitir la salida del vehículo.



La estación de cobro manual está integrada por:

- una PC especialmente seleccionada
- un cajón de dinero
- impresora de tickets
- lector de código de barras
- un software para la estación de cobro manual
 - Contraseñas para administrador
 - Modificación de tarifas
 - Reporte de ingreso por día o periodo.
 - Reporte de ingresos por día, semana etc.
 - Estadísticas de reportes

Características de barreras

- Barreras de 3 metros con brazo recto, articulado a 90° y 180°
- Barreras de 4 metros con brazo recto y articulado a 90°
- Barreras de 4.5 metros a 7 metros con brazo recto
- A Selección con iluminación LED para el brazo en todas las barreras

Todas las imágenes mostradas son de carácter ilustrativo.