



*Solución para estacionamiento con un carril de entrada y otro de salida, integrada por un emisor de boletos de papel térmico, una barrera vehicular para cada carril, una estación de cobro automático y/o manual y una validadora de boletos.*

**Sistema de operación:**

1.- El conductor se sitúa con su vehículo junto al emisor de boletos (**Imagen 1**), en la barrera de entrada oprime el botón correspondiente y toma su boleto (**Imagen 2**), en ese momento se emite una señal hacia la barrera para que suba el brazo y el auto pueda ingresar al estacionamiento.



**Imagen 1**



**Imagen 2**

2.- Una vez que regresa el conductor regresa por su vehículo, éste se dirige al sitio del estacionamiento donde se encuentre ubicado el cajero automático (**Imagen 3**) y/o el cajero manual (**Imagen 4**) donde realiza el pago por el tiempo utilizado de estacionamiento (el monto se determina de acuerdo a las tarifas programadas por el administrador del estacionamiento). El conductor recibe su cambio y, en cualquiera de las dos formas de pago, se le entrega un pase de salida.



**Imagen 3**



**Imagen 4**



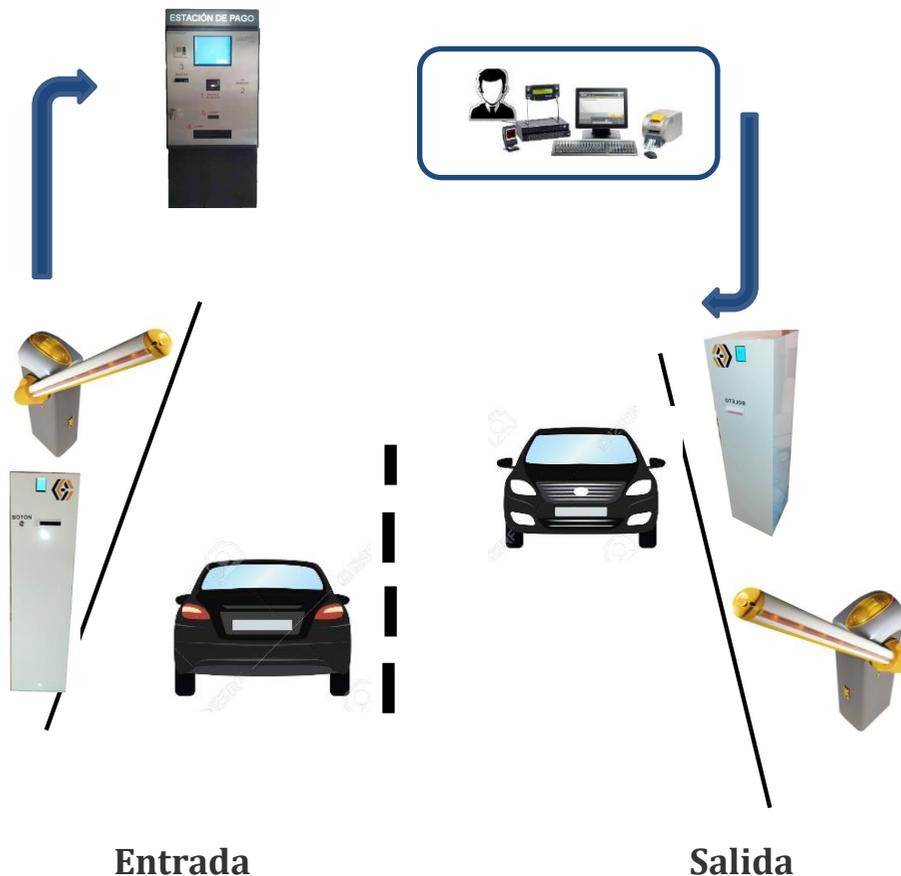
3.- Con su pase de salida en la mano, el conductor se sitúa a un lado de la validadora (**Imagen 5**), coloca el código de barras del pase en el lector y, al comprobar el sistema que el pase está pagado, éste envía la señal para que la barrera se levante y le permita al conductor la salida.



**Imagen 5**

Ilustración del sistema de control de estacionamiento con cajero automático, estación de cobro manual y , validadora

### Forma de pago





La estación de manual está integrada por:

- una PC especialmente seleccionada
- un cajón de dinero
- impresora de tickets
- lector de código de barras
- un software para la estación de cobro manual
  - Contraseñas para administrador
  - Modificación de tarifas
  - Reporte de ingreso por día o periodo.
  - Reporte de ingresos por día, semana etc.
  - Estadísticas de reportes
  -
- El cobro con cajero automático siempre requiere del cajero manual para cobro de boletos perdidos, como apoyo de cobro en caso de falta de cambio del cajero automático y para obtener reportes de corte de caja

#### **Características de barreras**

- Barreras de 3 metros con brazo recto, articulado a 90° y 180°
- Barreras de 4 metros con brazo recto y articulado a 90°
- Barreras de 4.5 metros a 7 metros con brazo recto
- A Selección con iluminación LED para el brazo en todas las barreras

Todas las imágenes mostradas son de carácter ilustrativo.