

EXPEDIDOR DE BOLETOS CON CÓDIGO QR ECEM5 de PARK-EC

ECEM5 de PARK-EC es una máquina emisora de boletos con código de barras para estacionamiento que permite aumentar la productividad en su negocio ya que elimina la emisión de boletos manuales para registrar el tiempo de sus clientes en su estacionamiento.

DESCRIPCIÓN DE SU FUNCIONAMIENTO

Esta máquina está diseñada para uso en exteriores y emite un boleto sobre papel térmico al oprimir el botón ubicado al frente; una vez hecho esto por la ranura o boquilla frontal se emite un boleto que además de contar con el número de folio en código de barras, este se imprime en una cadena de caracteres numéricos al frente del boleto.

El boleto puede ser personalizado según el gusto del cliente, puede incluir un logotipo y políticas de uso del estacionamiento.

Adicionalmente, es compatible con software que pueda leer código de barras del tipo 39 o QR, por lo que desarrolladores e integradores pueden utilizarlo en sus implementaciones.

CARACTERÍSTICAS

- Gabinete metálico para exteriores.
- Emite boletos con código de barras del tipo 39 o QR (Opcional).
- Boleto personalizable en tamaño y diseño según las necesidades que el cliente indique.
- Botón digital para uso extremo.
- Ajuste de fecha y hora por medio de un teclado interno basado en Win10.
- 100% compatible con sistemas de estacionamiento.
- Sistema de presencia vehicular para emisión de boletos solo cuando un auto se encuentre sobre el sensor de masa metálica (Opcional).

- No lleva cable de comunicaciones en su versión básica, por lo que es ideal para lugares donde sea incosteable instalar ductos y cableado de datos en distancias grandes.
- Pantalla de LCD iluminada.
- Indica papel a punto de agotarse mediante impresión en los boletos emitidos.
- Imprime 500-700 boletos por carga, dependiendo del tipo de rollo utilizado y diseño del boleto.
- Dispositivo de apertura de barreras automático integrado.
- Tarjeta de red (opcional).

TÉRMINOS Y DEFINICIONES



DISPOSITIVO DE APERTURA.
Es el mecanismo que permite la conexión de barreras de control vehicular para apertura de la misma. El cierre de la barrera es activado por otros mecanismos como fotoceldas o sensores al piso conectados a detectores de masa vehicular.



DETECTOR DE MASA VEHICULAR.
Dispositivo electrónico que mediante un sensor al piso detecta la presencia de masa metálica de un vehículo notificando a una barrera de control vehicular, expedidor de boletos, estación de salida, etc. para su interpretación y procesamiento.



COMUNICACIÓN SERIAL RS232 / RS485.
Protocolo de comunicación serial utilizado por equipo de cómputo y sistemas de transferencia de datos que permite mediante dispositivos adecuados (convertidores de señales RS232-RS485) conectar un equipo electrónico a decenas de metros de una computadora o procesador.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Procesador	Intel Atom	Tipo de Impresión	Térmica
Botón	Digital Schneider Electric	Tipo de papel	Térmico de 80 mm de ancho por 55 metros de largo y 80 grms de densidad.
Memoria	2 GB	Núm. Máximo de boletos impresos	700 (Depende del diseño indicado por el cliente)
Pantalla	LCD Gráfico	Velocidad de impresión	250 mm/seg
Relevador	1 Amp. 30 VDC	Resolución	203 DPI
Temperatura de operación	0° a 35°	Vida de guillotina	500,000 Cortes
Alimentación eléctrica	110 VAC	Impresión MCB cabeza de impresión	15 millones de líneas
Consumo Total	10 Watts		



Pintura del gabinete Electroestática



Peso Total 25 Kgs.



Garantía 1 año contra defectos de fabricación



Opcional Sensor de masa, lazo magnético, lector RFID, Interfón, Código QR.



PARK-EC

SOLUCIONES INTELECTUALES PARA ESTACIONAMIENTOS



SEGURIDAD



EFICIENCIA



TECNOLOGÍA



SOBRE



www.park-ec.com